

En la Zona del Este Asegúrase Haber Visto un Plato Volador

(información piloto testigo)

EL BASTIÓN CONTRA LA AGRESIÓN QUEDÓ FORTALECIDO EN LA HAZA

Un Amplio Plan Defensivo Elaboraron las Naciones del Pacto del Atlántico



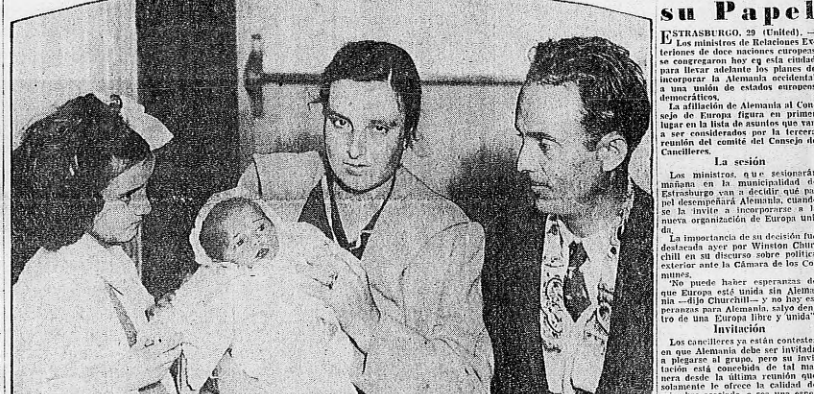
UNO DE PISO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARRO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA HACERLO Y TENERLO DESPIERTO HOCICATO

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPÚBLICA — INSCRIPTO EN EL REGISTRO NACIONAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL, CON EL N.º 241.548

AÑO XXXVII * Buenos Aires, Miércoles 29 de Marzo, Año del Libertador General San Martín, 1950 * N.º 12.736

El Destino Alemán es el Principal Tema de la Reunión de Estrasburgo

Discurrirán su Papel



Nació en alta mar. — José Yulo es un niño que nació en medio del mar, durante la liberación del Jony — por la nave recibió su nombre, entre Ginebra y Buenos Aires. Este niño, al llegar, pasó junto con sus padres.

La Nueva Estrategia de la Guerra Fría Será Estructurada en Londres

Acusan a Truman de Desacato los Senadores Republicanos

WASHINGTON, 29 (UP). — Los senadores republicanos pidieron hoy que el presidente Truman sea despedido por desacato. Este es el primer paso en una campaña para derrocar al presidente. Los senadores republicanos dicen que Truman ha desafiado la voluntad del pueblo al no aceptar la propuesta de un referéndum sobre la guerra fría.

En este sentido, el canciller británico Aneurin Bevan, al hacer anuncio de la reunión de Estrasburgo, manifestó que anticipa un largo período de paz si la alianza del Atlántico es fortalecida y hecha más firme, pudiendo llegar a un momento en que se convierta en una alianza.

En este sentido, el canciller británico Aneurin Bevan, al hacer anuncio de la reunión de Estrasburgo, manifestó que anticipa un largo período de paz si la alianza del Atlántico es fortalecida y hecha más firme, pudiendo llegar a un momento en que se convierta en una alianza.

La Incorporación de Alemania a la Unión Europea Será una Derrota para Rusia en la Guerra Fría

NUEVA YORK, 29 (Especial). — En el fondo de la posición que hizo Winston Churchill para que se uniera a la Alemania occidental hay una idea sencilla. No se trata de una nueva, sino antigua, en el caso de que se uniera a la U.R.S.S. y tal vez definitiva, en la guerra fría.

El primer ministro británico se refiere a las sugerencias hechas por el canciller de la República de Alemania Occidental, Konrad Adenauer, para que se incluyera a la Unión Europea. Churchill cree que la incorporación de Alemania a la Unión Europea sería una derrota para Rusia en la guerra fría.

El primer ministro británico se refiere a las sugerencias hechas por el canciller de la República de Alemania Occidental, Konrad Adenauer, para que se incluyera a la Unión Europea. Churchill cree que la incorporación de Alemania a la Unión Europea sería una derrota para Rusia en la guerra fría.

El primer ministro británico se refiere a las sugerencias hechas por el canciller de la República de Alemania Occidental, Konrad Adenauer, para que se incluyera a la Unión Europea. Churchill cree que la incorporación de Alemania a la Unión Europea sería una derrota para Rusia en la guerra fría.



Pilotos secuestrados. — Los pilotos de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, secuestrados por los japoneses, fueron liberados por los aliados.

El secretario de Guerra Johnson intervendrá en la Sesión Final

LA HAZA, 29 (UP). — El secretario de Defensa norteamericano, Louis Johnson, manifestó hoy que las naciones del Pacto del Atlántico han hecho ya "verdaderos progresos", fortaleciendo los lazos de Europa contra la agresión.

Al llegar por vía aérea para la conferencia final de las dos naciones del Pacto, manifestó Johnson que los jefes militares habían logrado una planificación tan acertada que "el no vería que quedara mucho por hacer, sino ratificar solamente lo realizado".

Según los mensajes que no llegaron en los Estados Unidos — dijo Johnson — las conferencias preliminares transcurren en completa armonía y sin ninguna controversia. Hombreros militares del cuartel general Bradley y sus comandantes del ejército militar tratan sus planes de tal manera que no nos queda a nosotros otra cosa que ratificarlos.

La llegada de los jefes militares de las naciones aliadas a la Haza, el día 29, fue un momento importante en la historia de la guerra fría.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

El general Omar Bradley, jefe del ejército norteamericano, llegó a la Haza, el día 29, para participar en la conferencia final de las dos naciones del Pacto del Atlántico.

20
CENTAVOS
PARA TODOS EL PAGO
LUNEDOS A DOMINGOS
DE 8 A 10 DE LA NOCHE
PUNTAS: PUNTA DE LA LUNA
PUNTA DE LA LUNA
PUNTA DE LA LUNA

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

PARA TODOS EL PAGO

● Necesitan ensayarla

La realidad es que los hombres de ciencia hoy en día conocen la teoría básica de la bomba de hidrógeno, pero no estarán seguros de sus efectos y su poder hasta que realicen los ensayos correspondientes. Algunos de ellos opinan que el proceso demorará otros años, y otros que no, dependiendo, naturalmente, de la intensidad de las investigaciones.

ción de ese carburante, de acuerdo a las normas
enamiento (Decreto n° 11.725/47 - Disposiciones
y 21835/49); restricción de la que se halla exenta
dad de menos de 60 HP que se inscriba.

ACEPTO CONSIGNACIONES PARA EL PROXIMO GRAN REMATE



e la Cartilla del Sábado en Palermo Suspect y Quetzalcoatl se Encuentran en Gran Estado

CON vistas al Premio Año del Libertador General San Martín, a disputarse el próximo domingo en las pistas de La Plata y cuya recompensa al primero será de 120.000 pesos, prosiguen su preparación

En la pista de Palermo y San Isidro, varios de los mejores jockeys de la ciudad, como el argentino Roberto Balmori, se enfrentan a los sobresaltos de la carrera y Quetzalcoatl, que prometió transitar en gran forma.

El tiempo de la etapa de 1.200 metros en 52" 33, en la pista de tierra de San Isidro, los dejó en excelentes condiciones. El penúltimo del establo de Juan Laport, el caballo de 4 años, de excelente condición de entrenamiento y no hay duda de que se acuerda a la hora de la carrera.

La campaña del año se unió de los más tercos adversarios de la carrera. En la mañana de ayer, siempre en la pista de San Isidro, el caballo de 4 años de Jockey Juan P. Arillas, pasó los 1.000 metros en 12" 14 y la punt de Bambuca (en J. C. Contreras) y del lado opuesto, el caballo en competencia de la carrera, el argentino, se enfrentó a la pista de arena pesada (el caballo del pueble del jugador de Fútbol Piló el sobresaliente). El español que narra la historia de la carrera, su estado está en defensa a la severidad del caballo.

QUETZALCOATL, el defensor del título los San Pa-

J. LAPORT

[illegible]

Hip. de La Plata

[illegible]

bre la scholara del polo demerita-
do de los LER, a los 27 años
sionista de, cuidador Escorial C.
Bon: ha seguido muy bien y no
debe dudar de su capacidad para
carrera de los Midelet: puede
tener un excelente comporta-
miento.

Guin al Aficionado

DE SAN ISIDRO

resúmenes para el Dom: 2

Anticipando una Guía al Aficionado

REVETTE		1.200 Metros	
J. Inckes	Ejercicios		
H. E. Salvador	1200, 113" 45 c.p.	Cumbá	56
J. C. Canalejo	1200, 114" 45 c.p.	Ternité	56
B. E. Martin	1200, 118 c.p.	Cañal	56
E. E. Martin	Viene de corra.	Rea	56
E. S. Suro	1200, 113" 13 c.p.	Rosa Blanca	56
O. Nardi		La Truite	56
		Deposita	56
		Re de M. Kaza	56
		Premio Mendito	1200 metros
		Alfaro	56
		Lutibay	56
		Talpa	56
		Infante	56
		Morales II	56
		Chocareas	56
		Céffro	56
		Dad. Porlo	56
		Chocareas	56
		Zadé	56
		Bravísimo	56
		Que Siento	56
		Chukor	56
		Amario	56
		Rebolote	56
		Encuentra	56

1.600. fl. ar. en Seria Observación

1.600 Metros	
No correrá	Viene de correr.
E. Martínez	1900, 1.2° 33 ar.
M. Montero	1900, 1.2° 33 ar.
No correrá	1900, 1.2° 33 Pal.
No correrá	1900, 1.2° 33 Pal.
No correrá	1900, 1.2° 33 ar.
H. de la Torre	1900, 1.2° 33 ar.
No correrá	1900, 1.2° 33 ar.
No correrá	1900, 1.2° p.f. ar.
1.600 Metros	
R. J. López	1900, 1.4° pp. LP.
S. J. Sábana	Viene de correr.

**Malconero Está Ahora
al Cuidado de V. Pereyra**

[illegible]

. . 54 competente cuidador de Lugo. Cl.
. . 57 clope y otros buenos ganadores.

NO corre	1200, 117	Aréola	
EARLY ROSE	1.000 Mts.		
No corre	Viene de correr		
NO CORRER	Viene de correr		
El Leguizamón	1000, 135 Pal.		
El Cuchito	1000, 135 Pal.		
J. Chantres	1000, 111 23 L.		
H. Ponzi	1000, 111 45 ar.		
R. Martin	Viene de correr		
O MISIA	2.000 Metros		
O. Matteucci	2000, 28 ar.		
NO CORRER	1690, 1435 Pal.		
S. Di Tommaso	1690, 133 corp.		
	1690, 133 Pal.		
	1690, 133 Pal.		

IDORAS, MONTAS Y ANI

M. Montero	Viene de correr	3 10.00 y 8 1.50	<p>Los planes de VANDERKAMER para Abril (Abn del Estadio) General San Martín, se adelantan en Población CHUZA NAB, Termita 101, Buenos Aires</p> <p>Escuche a las 19.30 CHU1 Radio Popular (Columbia)</p>
J. Luzziaga	Viene de correr	3 1.35 y 8 2.50	

GOOD NEWS	2,000 Meters
M. Páez	1:50 1'41" 25 cé.
B. A. Dominguez	Viene de correr
A. No correrá	1:00, 1'42" 43 Ph.
J. Contreras	2:00, 1, 11"
J. Duda	Viene de correr
R. Martín	1:00, 1'26" 41"
M. Montero	Viene de correr

AVENTURAS * LAS HISTORIETAS MAS POPULARES DE LA ARGENTINA * COMICAS

RIP KIRBY
por Alex Raymond



PROVOLONE
por Dick Wingert



QUE VIDURRIA!
por R. B. Fuller



EL PEQUEÑO ABNER
por Al Capp



DE ENERGIA
por Willard



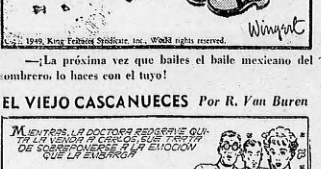
SIR BALALAIKA
por Willard



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO
por Leslie Turner



EL VIEJO CASCANUEVA Por R. Van Buren



DON GRAPINI
por Battaglia



BARRY NOBLE
por Al Plastino



EL CONEJO CASTAÑUELAS
por concesión de W. Bros



MASERATO
por Sagrera



EL CONEJO CASTAÑUELAS
por concesión de W. Bros



EL CONEJO CASTAÑUELAS
por concesión de W. Bros



BARTOLITO
por Jean Leo



MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION
Dirección General de Construcción
Vegetales y Derivados
Límanse a licitación pública para los días y horas indicados para la adquisición de:
Tractores sobre ruedas o tipo oruga: L. P. 45/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Torno mecánico y limadora de metal: L. P. 46/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Máquina para copiar planos y máquina reveladora: L. P. 47/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Equipo perforador "Rotary": L. P. 48/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Maderas y elementos para la construcción de camión: L. P. 49/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Volador Chevrolet, camioneta Pick-Up o camioneta Chevrolet, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Límanse a licitación pública para los días y horas indicados para la adquisición de:
Tractores sobre ruedas o tipo oruga: L. P. 50/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Torno mecánico y limadora de metal: L. P. 51/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Máquina para copiar planos y máquina reveladora: L. P. 52/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Equipo perforador "Rotary": L. P. 53/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Maderas y elementos para la construcción de camión: L. P. 54/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Volador Chevrolet, camioneta Pick-Up o camioneta Chevrolet, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
Dirección de Arquitectura
Plan General de Obras Públicas
Límanse a licitación pública para los días y horas indicados para la adquisición de:
Tractores sobre ruedas o tipo oruga: L. P. 55/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Torno mecánico y limadora de metal: L. P. 56/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Máquina para copiar planos y máquina reveladora: L. P. 57/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Equipo perforador "Rotary": L. P. 58/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Maderas y elementos para la construcción de camión: L. P. 59/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Volador Chevrolet, camioneta Pick-Up o camioneta Chevrolet, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION
Dirección General de Construcción
Vegetales y Derivados
Límanse a licitación pública para los días y horas indicados para la adquisición de:
Tractores sobre ruedas o tipo oruga: L. P. 60/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Torno mecánico y limadora de metal: L. P. 61/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Máquina para copiar planos y máquina reveladora: L. P. 62/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Equipo perforador "Rotary": L. P. 63/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Maderas y elementos para la construcción de camión: L. P. 64/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Volador Chevrolet, camioneta Pick-Up o camioneta Chevrolet, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION
Dirección General de Construcción
Vegetales y Derivados
Límanse a licitación pública para los días y horas indicados para la adquisición de:
Tractores sobre ruedas o tipo oruga: L. P. 65/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Torno mecánico y limadora de metal: L. P. 66/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Máquina para copiar planos y máquina reveladora: L. P. 67/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Equipo perforador "Rotary": L. P. 68/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Maderas y elementos para la construcción de camión: L. P. 69/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Volador Chevrolet, camioneta Pick-Up o camioneta Chevrolet, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
Dirección de Arquitectura
Plan General de Obras Públicas
Límanse a licitación pública para los días y horas indicados para la adquisición de:
Tractores sobre ruedas o tipo oruga: L. P. 70/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Torno mecánico y limadora de metal: L. P. 71/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Máquina para copiar planos y máquina reveladora: L. P. 72/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Equipo perforador "Rotary": L. P. 73/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Maderas y elementos para la construcción de camión: L. P. 74/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Volador Chevrolet, camioneta Pick-Up o camioneta Chevrolet, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION
Dirección General de Construcción
Vegetales y Derivados
Límanse a licitación pública para los días y horas indicados para la adquisición de:
Tractores sobre ruedas o tipo oruga: L. P. 75/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Torno mecánico y limadora de metal: L. P. 76/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Máquina para copiar planos y máquina reveladora: L. P. 77/50, para el día 12 de abril de 1950, a las 16 horas.
Equipo perforador "Rotary": L. P. 78/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Maderas y elementos para la construcción de camión: L. P. 79/50, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.
Volador Chevrolet, camioneta Pick-Up o camioneta Chevrolet, para el día 17 de abril de 1950, a las 11 horas.

